

MERCOSUR/SGT N°14 /ACTA N° 01/24

**IV REUNIÓN ORDINARIA DEL SUBGRUPO DE TRABAJO N° 14
“INFRAESTRUCTURA FÍSICA” (SGT N° 14)**

Se realizó en la ciudad de Asunción, República del Paraguay, el día 3 de junio de 2024 la IV Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 14 “Infraestructura Física” (SGT N° 14) con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

La Lista de Participantes consta como **Anexo I**.


La Agenda consta como **Anexo II**.

El Resumen del Acta consta como **Anexo III**.


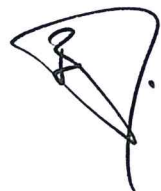
Durante la reunión fueron tratados los siguientes temas:

1. INFRAESTRUCTURA FÍSICA

1.1. Puente de la Integración sobre el río Paraná entre Presidente Franco (Paraguay) y Foz de Iguazú (Brasil)



La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre los avances en el Puente de la Integración sobre el río Paraná entre Presidente Franco (Paraguay) y Foz de Iguazú (Brasil) (**Anexo IV**). Asimismo, comentó la situación de las obras complementarias tanto viales (accesos urbano y rural), cabecera área primaria y de la terminal de cargas de ANNP. Con respecto a este último, se informó sobre las comodidades edilicias que están contempladas en la terminal de cargas para los distintos organismos tanto de Paraguay como de Brasil.



Al respecto, la delegación de Brasil manifestó que, si bien el Puente fue concluido en 2023, se está trabajando en los accesos y servicios de aduanas los que están siendo ejecutados tal como fue previsto en el referido proyecto (**Anexo V**). Por su parte, comentó que se están realizando llamados de licitación para la construcción de un Puerto Seco y, por lo tanto, señaló la necesidad de aunar esfuerzos para integrar los distintos actores involucrados y comenzar una discusión técnica para definir la modalidad de funcionamiento de las aduanas con el fin de mejorar los trámites aduaneros y efectivamente asegurar una integración de los procesos de control transfronterizos.

La delegación de Paraguay coincidió con la propuesta de Brasil sobre comenzar una discusión técnica donde se defina la modalidad de control en este punto fronterizo.

1.2. Puente sobre el río Pilcomayo entre Puerto Falcón (Paraguay) y Clorinda (Argentina)

La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre el Puente sobre el río Pilcomayo entre Puerto Falcón (Paraguay) y Clorinda (Argentina) en la cual informó sobre el objetivo del proyecto que es mejorar el centro de frontera y ofreció construir con financiamiento propio la construcción de un nuevo puente de acceso entre ambas localidades (**Anexo VI**).

La PPTP informó que el día 6 de junio de 2024 está prevista una reunión bilateral Paraguay – Argentina donde se tratará el tema.

1.3. Puente sobre el río Paraguay entre Pilar (Paraguay) y Puerto Cano (Argentina)

La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre el Puente sobre el río Paraguay entre Pilar (Paraguay) y Puerto Cano (Argentina) donde informa las distintas alternativas y los distintos accesos y posible área de control integrado que se han puesto a consideración como resultado de una cooperación técnica por parte de CAF (**Anexo VII**).

La PPTP informó que el día 6 de junio de 2024 está prevista una reunión bilateral Paraguay – Argentina donde se tratará el tema.




2. CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)

La delegación de Argentina hizo una breve reseña del tema en forma general comentó que mayores detalles sobre algunos pasos fronterizos involucrados en el CBV serán debatidos en la reunión bilateral a realizarse el día 6 de junio de 2024.



Las delegaciones coincidieron con Argentina y consideraron invitar a Bolivia y Chile a las próximas reuniones del SGT N° 14.

2.1. Trazado del Corredor Bioceánico Vial



La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre el trazado del corredor bioceánico vial, informando los avances del proyecto en su territorio (**Anexo VIII**).

Por su parte, la delegación de Brasil compartió información sobre los avances realizados y comentó sobre las obras que se están realizando en Mato Grosso del Sur (**Anexo IX**).

Añadió, además comentarios adicionales con respecto a la posibilidad de que, las carreteras en Mato Grosso del Sur podrán ser concesionadas y se están realizando estudios sobre la posibilidad de ser construidos centros logísticos para el almacenaje y redistribución de cargas a lo largo del CBV. Los análisis preliminares apuntan definir la localidad de dichos centros con el fin de asegurar la carga de retorno para los transportistas. Indicó, además, la necesidad de flexibilizar el ATIT pues las cargas podrían ser transportadas por camiones de otras nacionalidades.

2.2. Puente Bioceánico sobre el río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil)

La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre el Puente Bioceánico sobre el río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil) informando los avances del proyecto en su territorio (**Anexo X**).

La delegación de Brasil compartió información sobre los avances de las obras (**Anexo XI**) resaltando que las estructuras básicas del puente están muy avanzadas y recordó que el Puente Bioceánico sobre el río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil) está previsto su conclusión para finales de noviembre de 2025. Además, resaltó la importancia de la sincronía de las obras de modo a tener el corredor bioceánico plenamente operativo a inicios del 2026.

2.3. Puente sobre el río Pilcomayo entre Pozo Hondo (Paraguay) y Misión La Paz (Argentina)

La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre una propuesta para construcción de un nuevo Puente con financiamiento propio sobre el río Pilcomayo entre Pozo Hondo (Paraguay) y Misión La Paz (Argentina) (**Anexo XII**).

La delegación de Argentina señaló la necesidad de aguardar los resultados de la reunión bilateral Paraguay – Argentina a realizarse el día 6 de junio de 2024.

3. CONECTIVIDAD DIGITAL

La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre la conectividad digital (**Anexo XIII**). En ese sentido, propuso la creación de un grupo técnico *ad hoc* para que analice la red de conectividad a nivel regional y las prioridades en todo el contexto.

La delegación de Brasil apoyó la iniciativa presentada por Paraguay e hizo referencia a la conectividad de fibra óptica que se está realizando en su país, compartió la ley general de las antenas (**Anexo XIV**) y comentó sobre la importancia de que se trabaje en un proyecto normativo en el ámbito del MERCOSUR.


Por su parte, las delegaciones de Argentina y Uruguay reconocieron la importancia del tratamiento de este tema, si bien por ser una temática que se está tratando en diferentes grupos dentro de la estructura institucional del MERCOSUR convendría coordinar con los mismos, siguiendo los lineamientos establecidos en la Decisión CMC N° 24/14 para realizar tareas conjuntas y no duplicar esfuerzos.

Las delegaciones de Argentina, Brasil y Uruguay coincidieron en la necesidad de analizar la creación de un grupo técnico *ad hoc* propuesto por Paraguay.

4. OTROS

4.1. Gasoducto a través del CBV

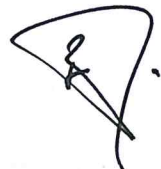
La delegación de Paraguay realizó una presentación de un posible proyecto de infraestructura de gasoducto a través del Chaco paraguayo que conectaría con Argentina y con Brasil (**Anexo XV**) ofreciendo una alternativa más segura y competitiva en el mercado. Al respecto, expresó que un proyecto de esta naturaleza podría ser un emblema en lo que refiere a la infraestructura de la integración y beneficiaría a todos los socios.




Las delegaciones agradecieron la presentación e informaron que aguardarán mayores detalles técnicos, dado que existen otros ámbitos de trabajo dentro de la estructura institucional del MERCOSUR involucrados en la temática.

4.2. Corredor Ferroviario de Integración

La delegación de Paraguay comentó sobre la iniciativa de contar con un corredor ferroviario de integración. Al respecto, propuso la creación de un grupo técnico *ad hoc* para analizar la viabilidad de la propuesta.



La delegación de Brasil manifestó su concordancia con lo propuesto por Paraguay lo que atraería nuevas concesiones e inversionistas ferroviarios. Asimismo, señaló la necesidad de que MERCOSUR cuente con corredores ferroviarios para la movilización de cargas lo que redundaría en una mejor competitividad de los productos, con una logística más eficiente y menos costosa. Propuso convocar una reunión donde participen los operadores, entre otros técnicos.



Las delegaciones de Argentina y Uruguay agradecieron la propuesta de Paraguay y expresaron que a nivel interno se encuentran analizando el corredor ferroviario regional. Asimismo, recordaron que existen otros ámbitos

de trabajo dentro de la estructura institucional del MERCOSUR que llevan la temática.

Las delegaciones coincidieron en solicitar a la PPTP de presentar un proyecto más detallado sobre el particular.

4.3. Transporte aéreo

La delegación de Brasil realizó la presentación de un proyecto inicial sobre el transporte aéreo para lograr una mejor conectividad regional (**Anexo XVI**). Señaló la posibilidad de que los gobiernos de la región participen de una instancia de diálogo que será creada oportunamente para el tratamiento de este tema en la Red de Infraestructura de Seguimiento de la Reunión de Presidentes de Sudamérica (Consenso de Brasilia).

Las delegaciones intercambiaron comentarios y agradecieron la presentación de Brasil.

4.4. Hidrovía Paraguay - Paraná

La delegación de Paraguay realizó una presentación sobre la Hidrovía Paraguay – Paraná y los distintos beneficios que este sistema de transporte ofrece (**Anexo XVII**).

Las delegaciones de Argentina, Brasil y Uruguay agradecieron la presentación de Paraguay. En ese sentido, Argentina señaló que el tema es objeto de tratamiento en el ámbito del Acuerdo de Santa Cruz de la Sierra.

4.5. Seguimiento del abordaje de las Áreas de Control Integrado (ACI) en otros ámbitos del MERCOSUR

La delegación de Uruguay informó sobre el abordaje de las Áreas de Control Integrado (ACI) en otros ámbitos del MERCOSUR. En ese sentido, comentó sobre los trabajos que lleva el Subcomité Técnico de Controles y Operativa de Frontera (SCT-COF) del CT N° 2 “Asuntos Aduaneros y Facilitación del Comercio” dependiente de la Comisión de Comercio del MERCOSUR (CCM) y en el Subgrupo de Trabajo N° 5 “Transporte”, dependiente del Grupo Mercado Común (GMC).

Las delegaciones intercambiaron comentarios con respecto a las ACIs, expresaron la importancia del tema y manifestaron su voluntad de trabajar en forma conjunta en los distintos ámbitos donde se aborde el mismo.

5. INFORME SEMESTRAL SOBRE GRADO DE AVANCE DEL PROGRAMA DE TRABAJO 2023-2024

Las delegaciones intercambiaron comentarios y repasaron el estado de situación de los compromisos asumidos en el Programa de Trabajo 2023-2024 que fuera aprobado oportunamente. El informe semestral sobre el grado de

avance del programa de trabajo 2023-2024 del SGT N° 14 consta como **Anexo XVIII** y se eleva al GMC para su conocimiento.

5.1. Intercambiar información con vistas a la planificación de obras de infraestructura

Las delegaciones intercambiaron comentarios y resaltaron que la actividad descrita en el Programa de Trabajo 2023-2024 fue realizada en el periodo estipulado.

5.2. Analizar demandas específicas e identificar soluciones logísticas utilizando la infraestructura existente

Las delegaciones intercambiaron comentarios y resaltaron que la actividad descrita en el Programa de Trabajo 2023-2024 fue realizada en el periodo estipulado.

5.3. Elaborar y mantener actualizada una base de datos de proyectos nacionales y pluriestatales identificados como prioritarios para la integración física, productiva y logística regional

Las delegaciones intercambiaron comentarios y resaltaron que la actividad descrita en el Programa de Trabajo 2023-2024 fue realizada en el periodo estipulado.

5.4. Compartir información que permita coordinar la ejecución de obras identificadas como prioritarias para la integración física

Las delegaciones intercambiaron comentarios y resaltaron que la actividad descrita en el Programa de Trabajo 2023-2024 fue realizada en el periodo estipulado.

5.5. Analizar opciones que permitan financiar proyectos de integración física identificados como prioritarios

Las delegaciones intercambiaron comentarios y resaltaron que la actividad descrita en el Programa de Trabajo 2023-2024 fue realizada en el periodo estipulado.

5.6. Identificar temas de interés y coordinar la participación de los Estados Partes y, eventualmente, de los Estados Asociados en foros internacionales en materia de infraestructura

Las delegaciones intercambiaron comentarios y resaltaron que la actividad descrita en el Programa de Trabajo 2023-2024 fue realizada en el periodo estipulado.

6. PROGRAMA DE TRABAJO 2025 - 2026

Las delegaciones intercambiaron comentarios preliminares sobre el próximo Programa de Trabajo del SGT N° 14 para el periodo 2025 - 2026 a ser elevado, oportunamente, al GMC en el segundo semestre 2024.

PRÓXIMA REUNIÓN

La próxima reunión del SGT N° 14, será convocada por la PPT.

ANEXOS

Los Anexos que forman parte de la presente Acta son los siguientes:

Anexo I	Lista de Participantes
Anexo II	Agenda
Anexo III	Resumen del Acta
Anexo IV	Presentación de Paraguay sobre los trabajos de avance en el Puente de la Integración sobre el río Paraná entre Presidente Franco (Paraguay) y Foz de Iguazú (Brasil)
Anexo V	Presentación de Brasil sobre los trabajos de avance en el Puente de la Integración sobre el río Paraná entre Presidente Franco (Paraguay) y Foz de Iguazú (Brasil)
Anexo VI	Presentación de Paraguay sobre el Puente sobre el río Pilcomayo entre Puerto Falcón (Paraguay) y Clorinda (Argentina)
Anexo VII	Presentación de Paraguay sobre el Puente sobre el río Paraguay entre Pilar (Paraguay) y Puerto Cano (Argentina)
Anexo VIII	Presentación de Paraguay sobre el trazado vial del corredor bioceánico vial
Anexo IX	Presentación de Brasil sobre el trazado vial del corredor bioceánico vial
Anexo X	Presentación de Paraguay sobre el Puente Bioceánico sobre el río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil)
Anexo XI	Presentación de Brasil sobre el Puente Bioceánico sobre el río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil)
Anexo XII	Presentación de Paraguay sobre una propuesta para construcción de un nuevo Puente sobre el río Pilcomayo entre Pozo Hondo (Paraguay) y Misión La Paz (Argentina)
Anexo XIII	Presentación de Paraguay sobre la conectividad digital
Anexo XIV	Ley general de las antenas, presentada por Brasil
Anexo XV	Presentación de Paraguay de un posible proyecto de infraestructura de gasoducto

Anexo XVI	Presentación de Brasil sobre el proyecto inicial de transporte aéreo
Anexo XVII	Presentación de Paraguay sobre la Hidrovía Paraguay – Paraná
Anexo XVIII	Informe semestral sobre el grado de avance del programa de trabajo 2023-2024 del SGT N° 14



Por la delegación de Argentina
Daniel Pepa



Por la delegación de Brasil
João Carlos Parkinson de Castro



Por la delegación de Paraguay
Blas Felip



Por la delegación de Uruguay
Nicolás Britos